

FEDE



MINA SAMARBETSPARTNERS

DT SWISS

hope

CHRIS KING
PRECISION COMPONENTS

INDUSTRY NINE

tune 

BITEX®

NEWEN

DUKE
ROAD BIKES

jpracingbike!

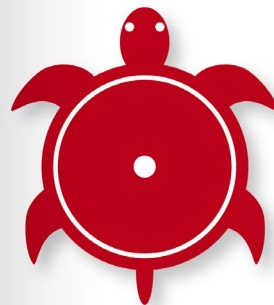
SAPIM®
SPOKES AND NIPPLES



TENSEGRITY
built to last

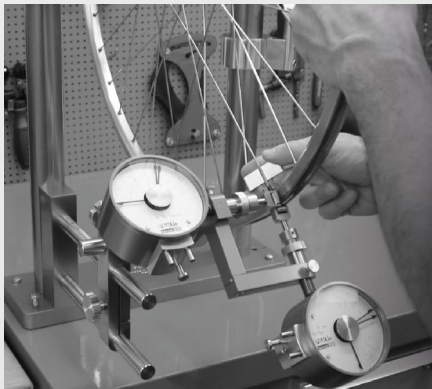
FEDE CONTE

Vallavägen 7
58246 Linköping
Sweden
mob. (+46) 0708-763387
www.tensegrity.se
e-mail: fedec@tensegrity.se



TENSEGRITY
built to last

HANDBYGGDA
CYKELHJUL



Industriellt producerade hjul är många gånger tillverkade för att passa så många som möjligt vara så lätta som möjligt eller vara så billiga som möjligt. De är aldrig anpassade efter just dina behov, din körstil eller fysiska förmåga. I min verkstad kan vi åstadkomma allt detta tillsammans och även se till att de matchar resten av din cykel.

MTB hjul



LVC hjul



Målsättningen för mig att starta Tensigrity har varit att bygga hjul av högsta kvalitet, anpassade för varje cyklistis individuella behov och önskemål. De hjul som lämnar min verkstad är alla handbyggda och noggrant genomgångna av mig personligen för att de skall hålla i många år framöver.

Då vi nu lever i en värld där vi alla behöver ta vårt klimatansvar blir det allt viktigare att kunna reparera istället för att ersätta och köpa nytt. Att tillverka ett hjul med syftet att det skall rulla så länge det bara är möjligt kan tyckas sälsynt och ovanligt men min drivkraft är att bygga hjul som håller minst lika länge som cyklisten.



Priset på mina hjul varierar och anpassas efter din budget och dina behov. Jag ser mig lite som en skräddare där du redogör för dina önskemål gällande användning och egenskaper, där jag kan guida dig till rätt komponenter och modell. Det bästa hjulköpet börjar med rådgivning över en espresso i min verkstad där vi tillsammans kommer fram till något som är specifikt anpassat för just dig.

Jag står för alla mina produkter och ger en garanti som täcker alla former av normalt användande. Jag ger dig även bästa möjliga service vid skador som uppstår och vid reparationer av förväntat slitage. Om du en gång köpt ett hjul som jag byggt till dig så kan du alltid lämna in det till mig utan kostnad för att riktas om, eller då du behöver byta någon skadad eker. Att värna om mina kunder är för mig lika viktigt som att bygga hjul om jag känner mig stolt över.



TEKNIK

Jag använder mig av riktstall från P&K Lie för bästa möjliga precision och resultat. För varje enskild eker mäts spänningen med en digital tensiometer från Wheel Fanatyk. Spänningsmönstret utgör hjulets DNA och sparas i en databas vilket gör det möjligt att återskapa och förbättra de egenskaper hjulet hade från början.



För en Randonneur är utrustningen minst lika viktig som den fysiska förmågan, inte minst vid val av hjul. Jag har stor erfarenhet av långlopp och vet vad som krävs för att ta sig i mål. Kontakta mig för att diskutera just dina önskemål.

Fede Conte

